

Ing. Jakub Kajzler, hlavní poradce předsedy vlády, ředitel odboru
Odbor strategie a analýz Sekce Kabinetu předsedy vlády ČR
Úřad vlády České republiky
Nábřeží Edvarda Beneše 128/4, 118 01 Praha 1

V Praze 17. 5. 2023

Věc: Reakce na dopis čj. 16816/2023-UVCR-3

Vážený pane řediteli,

reagujeme na Vaši odpověď ze dne 28. 4. 2023 na náš dopis ze dne 24. 3. 2023 ve věci dostavby Silničního okruhu kolem Prahy (D0, Pražský okruh, SOKP 518, 519). Smyslem naší korespondence s Vámi je upozornit na to, že v Aktualizaci zásad územního rozvoje (A-ZÚR) vymezený a v minulosti politicky dohodnutý koridor pro výstavbu Pražského okruhu, v aktuálních technických studiích k EIA vykazuje nepřekonatelné rozpory ve vztahu k základním závazným zásadám rozvoje území požadovaným platnou ZÚR HMP.

Naprosto nepřijatelné je znevažování naší snahy o nápravu na „nimby“ efekt, protože zastupitelé obce vždy musí hájit zájem svých obyvatel. Odmítáme přistupovat k vedení koridoru jako k solidární akci s cílem zabránit výrazným rozdílům v míře expozice občanů negativními vlivy (viz stanovisko MD). Lidem žijícím ve středu města se neuleví a životní podmínky pro dalších sto tisíc obyvatel se výrazně zhorší. Paradoxem je, že převažující západní větry zatíží exhalacemi z úseku SOKP 518, 519 i životní prostředí ve středu města, protože koridor je veden v hranicích města ve vyvýšené poloze ve vzdálenosti jen 5,5 km vzdušnou čarou od Pražského hradu.

Zatímco největší nedotčená zelená plocha na severu Prahy, která je v A-ZÚR ceněna jako příklad „krajiny zaříznutých údolí“, má být likvidována vedením této dopravní stavby, tak se v současné době na jižním okraji Prahy, na soutoku Berounky a Vltavy, připravuje Park Soutok. Má to být jeden z největších příměstských přírodních parků ve střední Evropě, který si vytknul za cíl obnovu krajiny s aktivním snižováním dopadu klimatické změny. Nedopusťme se té chyby, abychom museli v budoucnosti napravovat dnes ještě nepoškozenou krajinu na severu Prahy a rekultivovat chráněná přírodní území.

Dopravní stavba tohoto charakteru nesmí poškodit zdraví lidí ani zničit státem chráněné hodnoty, o které jde v tomto případě především. Vymezený koridor je veden nejen přes přírodní park Draháň-Troja vyhlášený hlavním městem Prahou, ale také přes státem chráněné přírodní památky a archeologické lokality a území EVL Natura 2000 (Kaňon Vltavy u Sedlce), které zde bylo z důvodu nesporné kvality tohoto území a k ochraně původních přírodních stanovišť vyhlášeno nařízením vlády ČR.

Souhlasíme s tím, že dostavba Pražského okruhu je jednou z prioritních dopravních staveb státu. Nesouhlasíme však s tím, že přeložení koridoru znamená zdržení, neboť neexistuje snad terénně komplikovanější území s tolika státem chráněnými lokalitami a jejich ochrannými pásmy jako je oblast úseku SOKP 518 a 519. S tím jsou pochopitelně spojené extrémně vysoké finanční

náklady. Na rozdíl od Regionální varianty, u níž by se výběrem myta zajistilo financování běžné údržby i periodických velkých oprav bez nároků na státní rozpočet, tak alternativa SOKP v trase A-ZÚR umožní investiční náklady jen částečně a další financování bude nutné trvale zajistit ze státního rozpočtu.

Argumentace, že dopravní stavba je ve veřejném zájmu, který je nadřazen nad ochranu přírodních památek a kulturního dědictví, je krátkozraká a navíc sporná. Dlouhodobý veřejný zájem je již dnes vyjádřen legislativní ochranou a chrání hodnoty pro veřejnost mnohem důležitější. Chceme-li se zařadit mezi vyspělé země EU s garantovanou ochranou těchto hodnot, nemůžeme je zničit. Tato ochrana je v zájmu lidí, není v jejich zájmu platné zákony obcházet a nedodržovat ve jménu krátkodobých politických dohod nebo úzkých lobbyistických zájmů některých společenských skupin.

I my zde na severním okraji Prahy máme právo na kvalitní životní prostředí a požadujeme využít potenciál unikátní zachované historické krajiny s vazbou na kořeny českého státu, s návazností na zoologickou a botanickou zahradu.

Ve smyslu aktuální A-ZÚR dle čl. 4.2.1 Draháň-Troja-Bubeneč požadujeme rozvoj území v souladu s plánem **ochrany a rozvoje hodnoty území s významnými veřejnými společensko-vzdělávacími a rekreačními funkcemi s celostátní a celoměstskou působností. S tímto využitím území se neslučuje vedení dopravního koridoru mezinárodní dálniční trasy.**

Spoléháme na vládu České republiky, že ve spolupráci s příslušnými ministerstvy (MMR, MŽP, MD) nalezne způsob úpravy trasy problematického koridoru tak, aby všechny mezinárodní závazky ČR byly dodrženy. Víme a máme to prokázáno, že je to možné.

Tento dokument byl schválen na zasedání Zastupitelstva městské části Praha – Dolní Chabry dne 17. 5. 2023, číslo usnesení XXX/23/ZMČ.

S pozdravem

Mgr. Kateřina Šilhová Šafránková
starostka MČ Praha – Dolní Chabry