

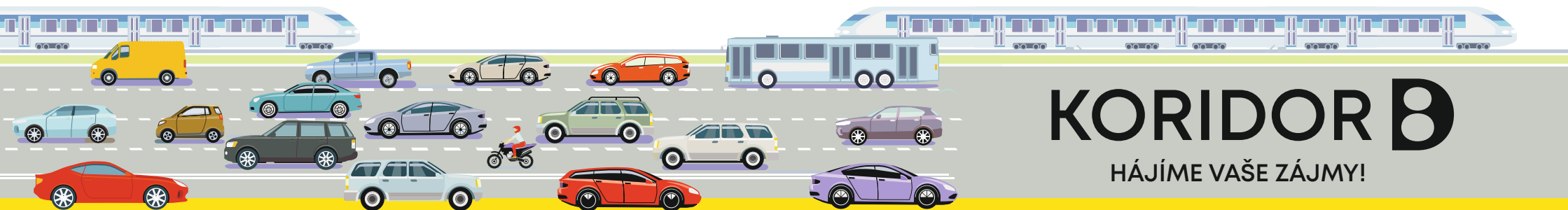
Zhoršení hlukových limitů po celé ČR

nařízení vlády č. 433/2022 účinné **od 1. 7. 2023** oproti stavu do 30. 6. 2023

- dálnice, silnice I. a II. třídy (povolené do 31. 12. 2000) - **až 6x více** povoleného hluku
- silnice III. třídy a účelové komunikace (povolené do 31. 12. 2000) - **až 20x více** povoleného hluku
- dráhy - např. železnice, TRAM či novostavby VRT (povolené po 1. 1. 2001) - **až 3x více** povoleného hluku
- dráhy - např. železnice, TRAM atd. (povolené do 31. 12. 2000) - **až 20x více** povoleného hluku



Od 1. 7. 2023 jednoznačně vítězí zájem stavět dopravní stavby **za každou cenu a **zájmy developerů** nad ochranou zdraví lidí před hlukem.**



KORIDOR B

HÁJÍME VAŠE ZÁJMY!

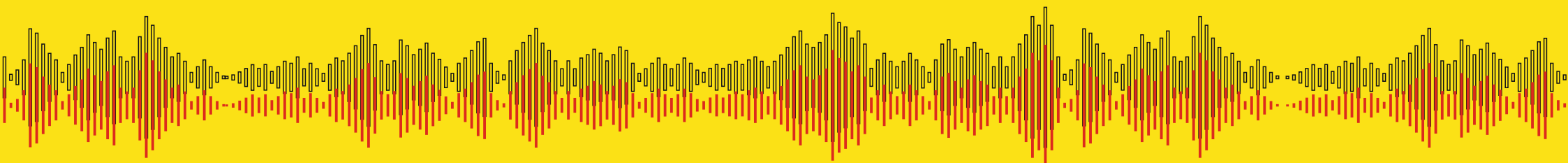
TOTO NAŘÍZENÍ CHCEME ZRUŠIT!

	NV 272/2011 Sb. (platné do 30. 6. 2023)		NV 433/2022Sb. (platné od 1. 7. 2023)			
	den	noc	den		noc	
Základní hygienické limity	LAeq, 16h [dB]	LAeq, 8h [dB]	LAeq, 16h [dB]	Více hluku?	LAeq, 8h [dB]	Více hluku?
Silniční doprava						
dálnice, silnice I. a II. třídy (povolené do 31. 12. 2000)	60	50	68	6x	58	6x
silnice III. třídy a účelové komunikace (povolené do 31. 12. 2000)	55	45	68	20x	58	20x
silnice III. třídy a účelové komunikace (povolené od 1. 1. 2001)	55	45	60	3x	50	3x
Železniční doprava (mimo ochranné pásmo dráhy)						
dráhy (povolené do 31. 12. 2000)	55	50	68	20x	63	20x
TRAM vedené po silnicích a místních komunikacích (povolené do 31. 12. 2000)	60	50	68	6x	63	20x
dráhy – např. novostavby VRT (povolené od 1. 1. 2001)	55	50	60	3x	55	3x

Z výše uvedené tabulky jednoznačně vyplývá, že **počet km na silnici a železnici**, kde budou aplikovány výrazně mírnější hlukové limity než je tomu dosud (**3x – 20x více možného hluku**) **vzroste o tisíce kilometrů a zasáhne miliony obyvatel ČR.**

Současně s účinností tohoto nařízení vlády bude trvale legalizován režim „staré hlukové zátěže“, který byl historicky přijímán jen jako přechodné opatření.

Tento postup nemá ve státech EU obdoby, protože nebude nic nutit investory řešit v rámci rekonstrukcí komunikací a drah snížení hlukové zátěže, byť právě takové rekonstrukce by měly a mohly být ideální příležitostí pro zvýšení ochrany zdraví dotčených obyvatel před hlukem.



KORIDOR 8

HÁJÍME VAŠE ZÁJMY!