

Důvodová zpráva:

Radě městské části je předkládán stanovisko k návrhu na vypracování připomínek městské části Praha-Dolní Chabry k návrhu Aktualizace č. 13 ZÚR a VVURÚ hl. m. Prahy.

Předmětem aktualizace č. 13 ZÚR je vymezení koridoru vysokorychlostní tratě (VRT) Praha – Drážďany v úseku Balabenka – hranice hl. m. Prahy. Důvodem pro pořízení aktualizace č. 13 ZÚR je namísto stávající územní rezervy vymezit koridor umožňující umístění, povolení a realizaci stavby VRT a současně vymezit stavbu jako veřejně prospěšnou včetně souvisejících staveb. Zároveň dochází k přejmenování územní rezervy „VRT Praha-hranice ČR (Dresden)“ na „Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa“.

MČ dlouhodobě podporuje koncepci vysokorychlostní trati jakožto ekologického, trvale udržitelného způsobu cestování, který je nezbytným krokem k omezení nadměrné individuální automobilové dopravy, projevující se zejména každodenním dojížděním obyvatel Středočeského a Ústeckého kraje za prací do Prahy.

Trasování trati tak, jak bylo předloženo v návrhu proveditelnosti a projednáno v rámci vyjadřování o vlivech záměru na životní prostředí, však bude znamenat zvýšenou dopravní a hlukovou zátěž pro okolní obytné a rezidenční oblasti, zejména na území městských částí Ďáblice, Březiněves a Čakovice.

V katastrálním území Ďáblice a Březiněves je projektována vysokorychlostní trať východně podél dálnice D8. Je zde navrženo umístění nouzové stanice tak, aby bylo umožněno případné vybudování plnohodnotné železniční stanice Praha sever včetně odbočné konvenční železniční větve ve směru Praha – Neratovice. Trasa vysokorychlostní tratě vede na terénu v zářezu, podjíždí Kosteleckou ulici a nadjíždí připravovanou trasu D0, úsek SOKP 520, stejně jako vodoteče Mratínského a Třeboradického potoka. Na km 13,0 se trať na výškovém horizontu zanořuje do Líbeznického tunelu.

Zásadním problémem je úsek mezi km 10,0 až 13,0, kdy trať vystoupá ze Strížkovského tunelu a projíždí v zářezu mezi obytnými a obchodními oblastmi, které jsou již nyní silně zatíženy hlukovými a emisními vlivy z dálnice D0, silným leteckým provozem z letiště Václava Havla v Ruzyni, a v budoucnu má být silně dotčena plánovou trasou D0, úseky 519 a 520.

Ze stejného důvodu je problematické vybudování nouzové stanice, ze které by v budoucnu mohla vzniknout plnohodnotná železniční stanice, která by měla silně negativní dopad na životní prostředí a urbanismus (vybudování parkoviště pro tisíce aut) celé městské části Ďáblice.

Městská část ve svém vyjádření doporučuje usilovat o zrušení stanice na území MČ Praha – Ďáblice a rovněž doporučuje, aby trasa vysokorychlostní tratě vedla na území hlavního města Prahy v tunelu, jehož vyústění by bylo optimální až za obcí Líbeznice (tzn. vyústění již dnes navrhovaného Líbeznického tunelu).

Přílohy: - Studie proveditelnosti VRT

Předkladatel: Stanislav Vyšín

Zpracovatel: Stanislav Vyšín