

Důvodová zpráva:

Na základě oznámení o zahájení územního řízení ze dne 30. září 2024, spisová značka SZ 113432/2024/KUSK, týkajícího se záměru výstavby paralelní dráhy RWY 06R/24L na Letišti Václava Havla Praha, vyjadřuje městská část Praha-Dolní Chabry své stanovisko. Plánovaná dráha o délce 3100 metrů má posílit kapacitu letiště a zlepšit provozní bezpečnost, avšak její realizace přinese významné dopady na životní prostředí, dopravu a kvalitu života obyvatel v okolí letiště.

Tento záměr má nejen technický, ale také výrazný dopad na okolní prostředí, místní infrastrukturu a životní podmínky obyvatel.

1. Hodnocení dopadů na životní prostředí a zdraví obyvatel

Předpokládané zvýšení provozu v důsledku rozšíření kapacity letiště by mohlo vést k vyššímu zatížení životního prostředí, a to zejména hlukem a znečištěním ovzduší. Městská část se obává možných zdravotních důsledků, zejména v oblastech blízkých k nové dráze, kde může dojít k zhoršení kvality života a zdraví obyvatel.

V této souvislosti by bylo nezbytné provést komplexní studii EIA (Environmental Impact Assessment), která by zahrнула:

- Analýzu hlukových map a předpokládaných změn hlukové zátěže
- Posouzení dopadu na kvalitu ovzduší včetně koncentrací prachových částic (PM10 a PM2.5) a emisí CO2
- Možnosti realizace protihlukových opatření, jako jsou ochranné zóny, zelené bariéry nebo příslušná omezení nočního provozu

2. Dopravní zatížení a infrastruktura

Výstavba nové dráhy a zvýšený letecký provoz přinese také zátěž na dopravní infrastrukturu, zejména v okolí letiště. Městská část upozorňuje na nutnost vyřešení následujících aspektů:

- Posílení místní dopravní infrastruktury (silniční síť a veřejné dopravy)
- Vhodné dopravní značení a navigace, aby se předešlo možným dopravním kolapsům
- Opatření pro minimalizaci vlivu na dopravu během výstavby a při následném provozu

3. Sociálně-ekonomické dopady

Přestože je výstavba nové dráhy prezentována jako příležitost pro ekonomický růst a zaměstnanost, může také přinést nežádoucí sociální dopady.

Je třeba zvážit následující:

- Vliv na ceny nemovitostí v oblasti a na stěhování obyvatel z postižených oblastí
- Potenciální omezení rozvoje rekreačních, zelených a dalších komunitních ploch
- Vznik nových pracovních příležitostí a další socio-ekonomické aspekty

4. Závěr a doporučení

Vzhledem k výše uvedeným obavám a důsledkům navrhuje městská část Praha-Dolní Chabry následující kroky:

1. Provedení rozsáhlého posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) se zahrnutím měření a analýz relevantních pro lokální komunitu.
2. Realizace protihlukových a kompenzačních opatření pro ochranu zdraví a kvality života obyvatel.
3. Zajištění odpovídající infrastruktury a dopravních opatření, která zamezí negativním vlivům na dopravu v přilehlých oblastech.
4. Vytvoření kompenzačního programu nebo fondu pro obyvatelstvo, který by řešil případné nežádoucí dopady na zdraví a majetek.

Tímto způsobem městská část vyjadřuje svůj postoj a doporučuje, aby plánovaná stavba probíhala s ohledem na zdraví a potřeby obyvatel dané lokality.

Připomínky budou formulovány a projednány tak, aby byly doručeny příslušnému orgánu nejpozději do 4. listopadu 2024, v souladu s požadavky stavebního řízení. Městská část zajistí, aby připomínky byly podány ve stanovené lhůtě a v rozsahu dostatečném pro ochranu zájmů a kvality života obyvatel.

Přílohy: oznámení o zahájení územního řízení

Předkladatel: Stanislav Vyšín

Zpracovatel: Kateřina Vosátková