

Výsledky jednání kulatého stolu TT ve dnech 23.2 a 13.3. 2023

Za účasti: Pragoprojekt, DIPRO, investor DP, TSK - správce zeleně, IPR, zástupci vedení MČ, referát ŽP, členové KSaD

Projednávané body, týkající se trasování TT v intravilánu Dolních Chaber:

- Cyklopruhy se přesunou do bočních ulic Kobyliská a Ládevská. V přímější trase na Ústecké budou vyznačeny cyklo-piktogramy.
- Prostor získaný přesunem cyklopruhů do bočních ulic se využije k zajištění parkovacího stání pro místní rezidenty. Povrch parkovacího pruhu by měl být z dlažby, nejlépe přírodního kamene. Dlažba zlepší vzhled ulice a zároveň významně přispěje k zásaku dešťových srážek.
- Byl doplněn další přechod přes Ústeckou, mezi Kobyliskou (nároží s kebabem) a hřištěm v Ulčově ulici. To umožní lepší lokální propojení.
- Povrch kolejového svršku má být dle požadavku MČ ozeleněn, dle posouzení nejspíše rozchodníky (sukulenty)
- Polovina Ústecké měla původně zůstat bez stromů. Kvůli přeložkám inženýrských sítí pod kořeny, nebo z důvodu velkého převýšení na některých úsecích Ústecké, budou přesto některé dřeviny odstraněny či přesazeny (u kterých to bude technicky možné), zbytek stromořadí pak bude dosázen nově.
- Svah nad Obslužnou ulicí, mezi trafostanicí a odpočívadlem na Ústecké, má být zpevněn vysokou opěrnou zdí. Zde pro zachování maxima rostlého terénu a izolační zeleně navrhujeme zúžit cyklotrasu nad touto ulicí a obousměrnou cyklostezku rozdělit a zúžit.
- Objekt trakční měnirny investor i projektant striktně požadují ponechat podle PD v ulici Obslužná. Podařilo se zatím alespoň zmenšit objem budovy, kácení zeleně i terénních zásahů.
- Podle výpočtů projektanta má být budoucí napojování bočních ulic na Ústeckou stejně „plynulé“, jak je tomu dnes. Polemizujeme s tím, projektant ani investor s námi nesouhlasí. Přesto na naši žádost chceme alespoň technickou přípravu na světelné signalizační zařízení, kdyby se přece jen zjistilo, že intenzity provozu na Ústecké se nezmenší a odbočení zejména levým směrem bude obtížné.

- Po zprovoznění tramvaje mají z Ústecké zmizet nejen příměstské „třístovky“, ale i autobusy linek 162 a 169. Požadujeme linky propojení MHD alespoň v omezenější míře zachovat.
- Dále se řešilo: odvodnění automobilového pruhu, možnosti provizorního přejezdu utomobilů přes tramvajový pás, připojovací pruh z vedlejších ulic, šířkové uspořádání chodníků, napojení přilehlých nemovitostí na komunikaci, eliminace vibrací z provozu tramvaje, hlukové limity v nočních hodinách, kolize tramvajové trati s plánovaným SOKP...